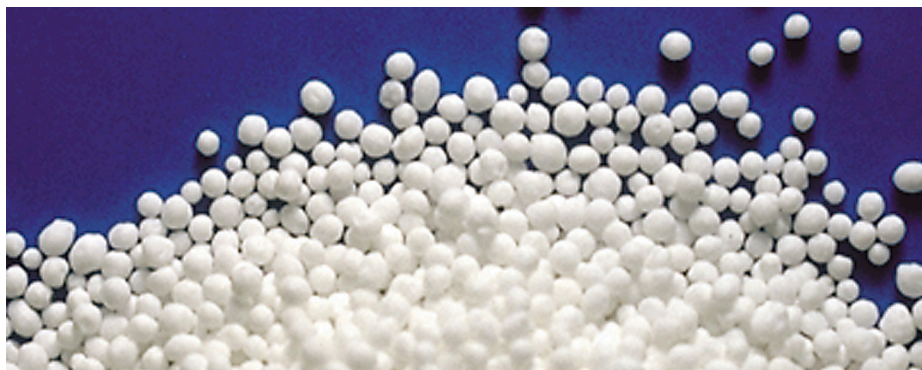


NITRATE D'AMMONIUM

Information
technique



Qualité industrielle



Description du produit

Les perles de NITRATE D'AMMONIUM DE DYNO NOBEL sont de qualité industrielle et conçues spécifiquement pour servir comme agent oxydant solide pour les compositions explosives telles que l'ANFO, WR ANFO, l'ANFO lourd, les émulsions et les bouillies aqueuses. Ces perles sont des sphères poreuses de petit diamètre (variant de 0,055 à 0,078 po (1,4 à 2,0 mm), à basse teneur en humidité, à haute dispersion, dont la densité est plus faible que celle du nitrate d'ammonium de qualité agricole utilisé comme engrais. La densité particulière des perles est telle que, lorsqu'un carburant liquide leur est ajouté et mélangé adéquatement, les perles absorbent le carburant de façon uniforme ce qui permet d'en améliorer la réactivité. Les perles de NITRATE D'AMMONIUM sont infiniment hydrosolubles et ne précipitent pas avec un produit chimique commun.

Applications recommandées

- Le NITRATE D'AMMONIUM est utilisé largement dans l'industrie minière; il est fabriqué de façon à le rendre très poreux afin de permettre une absorption rapide du mazout. Les perles sont enrobées de paraffine ce qui rend difficile la dissolution du NITRATE D'AMMONIUM et utilisable pour d'autres applications. Communiquez avec votre représentant Dyno Nobel pour obtenir plus de détails.
- Le NITRATE D'AMMONIUM se décomposera dans de l'ammoniac et des émanations d'acide nitrique à 350°F.
- **TOUJOURS** laver à grande eau les récipients contenant du NITRATE D'AMMONIUM avant de tenter des réparations ou des travaux de soudage.

Propriétés

MSDS
#1020

Donora, PA & Lomo, MO

Nitrate d'ammonium, % par poids	98,8
Humidité, % du poids	≤0.1
Analyse granulométrique ^a	
% par poids d'un tamis de 6 mailles	0
% par poids d'un tamis de 20 mailles	≤1
Masse volumique apparente, typique, pneumatique	0,80
g/cc	50
lbs/cuft	

Composition granométrique typique

Mailles de norme É.-U.	+8	+10	+12	+14	+16	+20	Fines
% moyen retenu	8	29	38	22	2	0.75	0.25

^a Tel que fabriqué. L'analyse granulométrique change à la manipulation.

^b Tel que fabriqué. La masse volumétrique apparente au moment de la réception du produit risque d'être plus élevée [0,84 g/cc (52 lb/pi cu)] tout dépendant des types et du nombre de manipulations préalables à la réception du produit.

Désignation pour expédition de matières dangereuses

Nitrate d'ammonium 5.1 ONU 1942 III ou
Engrais de nitrate d'ammonium 5.1 ONU 2067 III



AMMONIUM NITRATE

Technical
Information



- **TOUJOURS** auprès du fabricant d'émulsion explosive en vrac ou de matrice pour assurer la compatibilité des perles de NITRATE D'AMMONIUM de Dyno Nobel qui contiennent de l'ANFO avant de les utiliser dans de l'ANFO lourd ou des mélanges d'émulsion/ANFO repompables.
- **TOUJOURS** garder les portes, les trappes et les couvercles fermés lorsque le produit n'est pas utilisé. Inspecter tous les réservoirs et les bennes régulièrement pour vérifier la présence de failles et de fuites.
- Le nitrate d'ammonium perlé de qualité industrielle risque de briser pour des raisons d'humidité, de chaleur, de l'action cyclique de la température, de la pression et des manipulations pneumatiques ou mécaniques. Des fines peuvent s'en suivre, créant ainsi le risque d'agglomération ou de formation de grumeaux ainsi qu'une réduction des caractéristiques de fluidité du produit et une augmentation de la masse volumique.
- **TOUJOURS** aménager les installations d'entreposage et de traitement afin de minimiser la manipulation pneumatique et mécanique répétée. Choisir autant que possible des méthodes mécaniques plutôt que pneumatiques pour décharger ou effectuer le transfert de perles de nitrate d'ammonium.
- **TOUJOURS** utiliser une pression d'air de transfert de 7 à 8 psi manométrique pour maintenir la qualité des perles lorsque des produits de vrac sont acheminés à un entrepôt par convoyeur pneumatique.
- **NE JAMAIS** utiliser plus de 8 à 10 psi manométrique de pression d'air.
- **TOUJOURS** utiliser que de l'équipement conçu spécifiquement pour mélanger et charger de l'ANFO, de l'ANFO lourd ou des mélanges d'émulsion/ANFO lourd repompables. L'équipement de chargement de vrac devrait être calibré périodiquement afin d'assurer la qualité.
- **TOUJOURS** purger tous les boyaux, les conduits, les vis sans fin et, surtout les bennes et les réservoirs qui sont dotés de vis sans fin intégrales, avant de poursuivre le chargement ou le mélange. Les perles de NITRATE D'AMMONIUM laissées dans l'équipement de traitement peuvent nuire au démarrage et même entraîner des dommages.
- **TOUJOURS** envisager d'utiliser des vibrateurs pneumatiques pour les bennes, les camions-citernes et les wagons pour aider l'écoulement de la matière.

Transport, entreposage et manutention

- Les agents oxydants doivent être transportés, entreposés, manipulés et utilisés conformément aux lois et réglementations fédérales, d'État, provinciales et locales.
- Pour connaître les bonnes pratiques en matière de transport, d'entreposage, de manipulation et d'utilisation de ce produit, consulter les Safety Library Publications de l'Institute of Makers of Explosives et/ou consulter les nombreuses publications qui abordent le transport, l'entreposage et la manipulation du nitrate d'ammonium.
 - **Le Fertilizer Institute:** AMMONIUM NITRATE Packaging, Handling, Transportation, Storage and Use.
 - **Bureau of Mines:** I 28.23:6773 Explosive Hazards of Ammonium Nitrate Under Fire Exposure.
 - **International Fertilizer Industry Association:** Manuel consacré à l'entreposage sécuritaire des engrais à base de NITRATE D'AMMONIUM.
 - **Institute of Makers of Explosives:** Des recommandations pour le transport d'explosifs, d'émulsions de NITRATE D'AMMONIUM de catégorie 1.5 ainsi que les produits de vrac emballés de catégorie 5.1.
- Tout accès à du NITRATE D'AMMONIUM de qualité industrielle doit être refusé à chaque étape du transport et de l'entreposage du produit.
- **TOUJOURS** effectuer une rotation de l'inventaire en utilisant les produits le plus vieux en premier.
- **TOUJOURS** choisir des bennes et des réservoirs qui sont conçus de façon à éviter que le poids de la matière de vrac ne se compacte dans les vis sans fin de transfert qui se trouvent directement sous eux.
- **TOUJOURS** vider et nettoyer les réservoirs et bennes afin d'éviter une accumulation du produit sur les parois intérieures.
- **TOUJOURS** minimiser l'inventaire par temps chauds et lorsque les conditions sont humides. Les produits emballés risquent de durcir par l'action cyclique de la température, les matières en vrac risquent de prendre en masse, de former de grumeaux ou de se désagréger (fines).
- **TOUJOURS** garder le nitrate d'ammonium sec. Utiliser des contenants ou de l'équipement de transport, de traitement et d'entreposage sans ouvertures pour éviter toute infiltration d'eau ou d'humidité.
- Le NITRATE D'AMMONIUM de Dyno Nobel est offert en vrac par wagon ou camion. Dyno Nobel AMMONIUM NITRATE is available in bulk by railcar or truck.

Renonciation Dyno Nobel Inc. et ses filiales n'offrent aucune garantie, implicite ou explicite sur ce produit, sa sécurité ou sa destination, ou sur les résultats escomptés, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE SUR SA VALEUR MARCHANDE OU SON EMPLOI DANS UN BUT PARTICULIER ET/OU QUELQUE AUTRE GARANTIE QUE CE SOIT. Les acheteurs et les usagers assument tous les risques et responsabilités, de quelque nature qu'ils soient, relatifs à toute blessure corporelle (y compris la mort), toute perte ou tout dommage occasionné à des personnes ou à des biens, découlant de l'emploi de ce produit. En aucun cas, Dyno Nobel ne sera responsable des bénéfices anticipés, ni de dommages exceptionnels ou accessoires pouvant résulter de l'emploi de ce produit.

Dyno Nobel Inc.

2795 East Cottonwood Parkway, bureau 500, Salt Lake City, Utah 84121 USA
Tél. : 800-732-7534 Téléc. : 801-328-6452 Web www.dynonobel.com

DYNO
Dyno Nobel

Groundbreaking Performance